

## D328ECO – EIN NEUES LEBEN FÜR DIE DO 328

Verfasser: Peter Kielhorn, Basis Deutsche Aircraft Pressematerial, Bildquelle Deutsche Aircraft/DLR

In der letzten Ausgabe der „Freundeskreis aktuell 35“ wurde ausführlich über die Weiterentwicklung und die Einsatzmöglichkeiten der Do 228 berichtet. An dieser Stelle soll nun über ein weiteres Flugzeug der ehemaligen Firma Dornier, die Do 328, berichtet werden.

Die Deutsche Aircraft ist ein deutscher Hersteller von Regionalflugzeugen, der auf dem bahnbrechenden Erbe von Dornier aufbaut. Das Unternehmen besitzt die Musterzulassung für die Dornier D328® und profitiert vom guten Ruf Deutschlands für Präzisionstechnik und Innovation. Die Vision von Deutsche Aircraft ist es, ein führender Anbieter von regionalen Transportlösungen zu werden. Das Unternehmen verfügt über ein engagiertes und dynamisches Team von über 500 Fachkräften und hat seinen Hauptsitz am Flughafen Oberpfaffenhofen bei München. Die Endmontagelinie für die nächste Generation der Do 328, die D328eco, wird am Flughafen Leipzig/Halle angesiedelt und nach Angaben des Unternehmens zu 100 Prozent klimaneutral sein.



**Bild 1: D328eco der Deutsche Aircraft; Quelle Deutsche Aircraft Media Kit**

Die Entwicklung der D328eco ist eine Antwort auf die großen Herausforderungen unserer Zeit: Mobilitätsbewusstsein und Klimawandel. Die D328eco wird wettbewerbsfähige Kosten pro Sitzplatzmeile und die beste Wirtschaftlichkeit ihrer Klasse bieten. Die D328eco ist für den Betrieb mit 100 Prozent nachhaltigem Kerosin (SAF) ausgelegt, dass die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 95 Prozent reduziert und durch eine sauberere Verbrennung auch die Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte erheblich verringert – eine nachhaltige Lösung sowohl für den Regional- als auch für den Multi-Role-Markt.



**Bild 2: D328 Multi-Role Configuration; Quelle Deutsche Aircraft Media Kit**

Energieeffizienz ist ein wichtiges Attribut der D328eco, die eine höhere Effizienz und Zuverlässigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Emissionen und Betriebskosten bieten soll, um so die Leistung und Nutzlast zu steigern und das Einsatzspektrum zu erweitern.

Zu den herausragenden Merkmalen der neuen D328eco zählen ein modernes integriertes Flugdeck, ein optimiertes Triebwerk, ein Fahrwerk für unbefestigtes Gelände und eine leise, modulare Kabine für bis zu 40 Passagiere.

Die D328eco™ ist für einen nahezu emissionsfreien Betrieb ausgelegt und wurde mit dem Ziel entwickelt, den Energieverbrauch zu minimieren und gleichzeitig den Passagieren ein hervorragendes Reiseerlebnis zu bieten. Ihre einzigartige Fähigkeit, spezielle Missionsanforderungen zu erfüllen, ihre außergewöhnliche Einsatzflexibilität und ihre unübertroffene Leistung im Einsatz bei hohen Temperaturen heben sie von anderen kommerziellen Turboprop-Flugzeugen ab, während sie gleichzeitig wettbewerbsfähige Kosten pro Sitzmeile und die beste Wirtschaftlichkeit in ihrer Klasse bietet.

Der Kabinenkomfort ist für Passagiere auf Regionalflügen von größter Bedeutung und spielt eine entscheidende Rolle für die Zufriedenheit und Treue der Fluggäste.

Die neue Kabinengeneration für das Turboprop-Flugzeug D328eco™ wurde entwickelt, um das Erlebnis an Bord zu verbessern, wobei der Komfort an erster Stelle steht. Die helle, geräumige und elegante Kabine verfügt über einen um 2,2 Meter längeren Rumpf als die ursprüngliche Do 328® und bietet bis zu 40 Passagieren bequem Platz.

Dies schafft die Voraussetzungen für ein außergewöhnliches Passagiererlebnis auf Kurzstreckenflügen und verschafft den Betreibern einen Wettbewerbsvorteil in der Luft.

Für die D328eco™ wurde ein hochmodernes Avioniksystem entwickelt. Das revolutionäre, integrierte Companion™-Flugdeck und das intelligente papierlose Cockpit, die auf der Garmin G5000® Avionik-Suite basieren, übertreffen die aktuellen Standards in der Luftfahrt und stellen einen Durchbruch für Betreiber von Spezialeinsatz- und Regionalflugzeugen dar. Mit seinem klaren, modernen Design, verbesserter Ergonomie, integrierten Bildschirmen und einer neuen Einhebelbedienung für die Triebwerke bietet das Cockpit optimale Unterstützung für die Piloten. Die optimierte Routenplanung reduziert den Treibstoffverbrauch und die Flugzeit, während die vereinfachte Bedienung es dem Piloten ermöglicht, Informationen bei Bedarf hervorzuheben, um das Situationsbewusstsein zu erhöhen und so eine effektivere Entscheidungsfindung zu ermöglichen.



**Bild 3: Companion™-Flugdeck der D328eco; Quelle Deutsche Aircraft Media Kit**

Das D328eco™ Triebwerk ist das speziell entwickelte PW127XT-S Triebwerk von Pratt & Whitney Canada. Es ist das modernste und effizienteste Triebwerk auf dem Markt und bietet überlegene Leistung und wirtschaftliche Vorteile. Seine erhöhte Wellenleistung ermöglicht ein höheres maximales Startgewicht und eine um 40 % längere Flugzeit. Die Wartungskosten sind um 20 % und der Treibstoffverbrauch um 3 % niedriger als bei der Vorgängergeneration, was Zeit und Ressourcen spart.

Ziel der Deutschen Aircraft ist es, den Nutzen für die Umwelt zu maximieren, indem zu 100 Prozent mit Power-to-Liquids (PtL) und ohne Aromaten geflogen wird. Als vielversprechendster nachhaltiger Flugkraftstoff bietet PtL eine Reihe von Vorteilen. Er kann die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 95 % reduzieren, wenn er aus erneuerbarer Energie und atmosphärischem CO<sub>2</sub> hergestellt wird.

Die Deutsche Aircraft baut derzeit in Kooperation mit dem DLR ein im Einsatz befindliches Flugzeug vom Typ Do 328-100 zu einem fliegenden Versuchsträger (Flying Testet) für zukünftige Antriebs-, Treibstoff- und Systemtechnologien um. Das komplett umgebaute Flugzeug hat auf der ILA Berlin im Juni 2024 sein Debüt gegeben. Mit dem Flugzeug, das vom DLR Braunschweig betrieben wird, sollen die Klimaschutzpotenziale verschiedener neuer Technologien wie vollsynthetische Kraftstoffe oder Wasserstoff gemessen und quantifiziert werden.

Das Team von Deutsche Aircraft hat seine Integrationstestkampagne mit einem virtuellen Erstflug in einem brandneuen, hochmodernen Engineering-Simulator erfolgreich abgeschlossen. Der Simulator wurde in Zusammenarbeit mit einem Simulations- und Trainingsunternehmen sowie dem Cockpitlieferanten Garmin entwickelt und gebaut und wird weitere Erkenntnisse über die Flugeigenschaften des neuen Turboprop-Flugzeugs D328eco™ liefern.



**Bild 4: Do 328-100 Flying Testet für zukünftige Antriebs-, Treibstoff- und Systemtechnologien; Quelle DLR**

Der Simulator ist ein wichtiger Meilenstein bei der Entwicklung der D328eco durch Deutsche Aircraft. Als grundlegendes Element der Teststrategie für die D328eco ermöglicht der technische Simulator dem Flugtestteam eine frühzeitige Bewertung der Systeme, der Cockpit-Ergonomie und des Flugverhaltens, die als Grundlage für das allgemeine Kundenfeedback dienen wird. Dieses Feedback wird dem Team helfen, die D328eco so zu entwickeln, dass sie die Kundenerwartungen besser erfüllt und Risiken frühzeitig minimiert werden.

Unterdessen geht es mit der Produktion der D328eco™ voran: Die Deutsche Luftfahrt hat zwei weitere Meilensteine für das 40-sitzige Turboprop-Flugzeug erreicht und Zulieferer aus Brasilien und Indien für den vorderen und hinteren Rumpf unter Vertrag genommen: Das brasilianische Luft- und Raumfahrtunternehmen AKAER wird den vorderen Rumpf und Dynamic Technologies aus Indien wird den hinteren Rumpf des Flugzeugs fertigen.

Für die Deutsche Aircraft ist die D328eco mehr als ein Flugzeug der neuen Generation, sie ist eine Absichtserklärung für eine bessere Zukunft der regionalen Luftfahrt.